

Птицефабрики заставили снизить цены на яйцо

Екатерина САРЫЧЕВА

Со вчерашнего дня отпускная цена на самый ходовой сейчас товар упала на три рубля.

Если бы не вмешательство местного министра экономического развития Вячеслава Васина и территориального отделения УФАС РФ, наверно, пришлось бы нам встречать Светлое воскресенье

А КАК У НИХ?

Почем яйцо в магазинах Оренбурга

(цена в руб. за десяток первого сорта)

«Магнит» - 41,3
«Орбита» - 37,9
«Соседушка» - 39,9
«Полушка» - 38,7
«Калинка» - 36
«Ринг» - 41,4
«Карусель» - 36,3

Христово с крашеным яйцом по полтиннику за десяток.

То, что в рознице цены резко подскочили еще пару недель назад, показалось весьма странным не только рядовым покупателям.

- Мы изучаем возникшую ситуацию. Направлены запросы в минсельхоз области и на фабрики-производители Оренбургского региона с требованием представить доказательства экономической обоснованности резкого скачка цен на яйцо. Если усмотрим признаки картельного сговора, будем вынуждены возбудить дело в отношении производителей, нарушивших антимонопольное законодательство. Им грозит штраф до 15 процентов годового оборота и даже уголовная ответственность, - пояснил замруководителя

УФАС РФ по Оренбургской области Игорь Быховец.

- С производителями встречаемся, ведем переговоры, кое-кто уже снизил стоимость, с остальными ведем работу, - заверил нас министр экономического развития, промышленной политики и торговли области Вячеслав Васин.

На прилавках магазинов сегодня разбег цен на куриное яйцо составляет от 37 до 47 рублей, хотя на птицефабрике «Оренбургская» самое дорогое яйцо «Гулливёр» отпускается по 40 рублей за десяток, самое дешевое - по 25.

- Это нормальные рыночные отношения, - объяснили нам в отделе сбыта птицефабрики. - Мы должны как-то за-

orenday.ru

Автор ждет ваших откликов на сайте



На прилавках разбег цен составляет от 37 до 47 рублей.

рабатывать. Почему цветочки на 8 Марта делают, что хотят, а нас только пугают да письмами забрасывают? Чуть ли не в убыток себе вынуждают работать, ведь только раз в год есть такой шанс. Мы снизили отпускную

цену на самое ходовое яйцо «Рябушка» с 35 рублей до 32. Расценки установились на уровне прошлого года. А толку? В рознице цена еще на 10 процентов подскочила! Лучше бы не нам, а предпринимателям пальцем погрозили!

Рынок, помимо наших трех фабрик, башкирцы, челябинцы заполнили.

В магазине Обл-продконтракта яйцо действительно стоит на целый червонец дороже - по 42 рэ за десяток.

КОММУНАЛКА

Жильцы вынуждены ремонтировать лифты за свои деньги

Екатерина САРЫЧЕВА

В прошлом году в Оренбурге не заменили ни одного подъездного подъемника. Денег нет.

Чем же тогда, спрашивается, весь год занимался «Лифтсервис»? Его директор Александр Анохин отрапортовал:

- На 25 лифтах заменены редукторы лебедок, на 6 - электродвигатели главного привода, на 68 - тяговые канаты, на 12 - канатоведущие шкивы. Отремонтировано 60 купе-кабин, 185 электродвигателей, 87 редукторов привода дверей, в 560 перестелили пол.

Вот, собственно, и все. Поменять лифт полностью, например, в девятиэтажке стоит 750 000 рублей, таких денег у организа-

ции нет. Но зато в этом году на замену лифтового оборудования в городе выделено 50,5 миллиона рублей. Смущает только тот факт, что работы будут производиться при условии долевого участия собственников жилья. То есть раскошелиться на замену придется и нам с вами...

В 16-этажке на улице Чкалова, 6, возле Никольского кафедрального собора, новые антивандальные кабины появились пару лет назад.

- За год до этого нас поставили перед фактом: каждый месяц придется лишние 100 рублей платить. На собранные таким способом деньги, видимо, лифт и заменили, - рассказывает жительница верхнего этажа Ольга Валентиновна. - Обидно, что сами жильцы кабины тут же портить начали, никакое антиван-

дальное покрытие не спасает - то начертят что-нибудь, то измажут. У меня сын старый лифт от ванда защищал: заходит как-то в подъезд, а парень двери кабины пинает...

Подобными новенькими подъемниками могут похвастать дома на улицах Чкалова, 21, 28, Туркестанской, 23, проспекте Дзержинского, 6.

В доме № 35, что на улице Чкалова, абсолютно другая картина. Нажимаю на кнопку. Так как на пассажирском кто-то только что укатил, передо мной распахиваются двери грузового лифта. Если честно, даже немного испугалась и отпрянула назад. Темно, стены с кусками содранной фанеры, такой же пол. Внутри страшно заходить - устройство того и гляди оборвется и полетит в шахту. Мои подозрения подтвердили местные жители:

- Когда едешь, кабина так вибрирует, словно ее кто-то раскачивает. Лифту более 30 лет. Сколько здесь живем, столько он и стоит.

В таком же отвратительном состоянии лифты на улице Пролетарской, 310а, Ноябрьской, 42, проспекте Гагарина, 33/3. И еще, если верить нашему опросу на сайте orenday.ru, в 66 процентах оренбургских домов. Факт, что лифт у них недавно заменили,



В новую кабинку и входить приятно.

подтвердили лишь 16 процентов респондентов. Пять процентов горожан предпочитают ходить пешком, еще пяти процентам все равно, на чем ездить.

Но зато на стенах лифтов не-

изменно красуется реклама, от которой ТСЖ и управляющие компании явно имеют доход. Спрашивается, почему эти деньги не пустить на замену оборудования?

Первые этажи все-таки могут не платить

10 процентов опрошенных нами людей недовольны тем, что живут на первом этаже и платят за то, чем не пользуются. Мы попытались выяснить, законно это или нет. С одной стороны, лифт - общедомовое имущество, такое же, например, как крыша, и платить за него должны все жильцы без исключения. С другой стороны, лифт - весьма энергоемкое оборудование. Если на него установить отдельный счетчик, то на общем собрании жильцы вполне могут освободить жителей первых этажей от оплаты набегающей по нему электроэнергии.

КСТАТИ